

Bremsen- und Gas Handbedienung

MERO 2



Art und Weise der Bremsen- und Gasbetätigung

Die Bremse wird stets **vom Lenkrad zum Armaturenbrett** betätigt, da beim Bremsen die Bewegung natürlich ist. Die Gasbedienung erfolgt standardmäßig aus der Hebel-Nullposition durch Ziehen nach unten. Durch den Handdruck nach unten wird eine **nicht anstrengende Bewegung** ausgeführt. Beim Gasgeben am Lenkrad nach unten vorbei kann man **unabhängig den Bremspedal** betätigen. Bei der automatischen Kupplung ermöglicht diese Lösung eine zügige Anfahrt bergaufwärts.



Vorteile des MERO 2-Systems

- Absolute **Zuverlässigkeit**.
- Hebelvariabilität – der Hebel kann sich auf der **linken oder rechten Seite** befinden.
- Das System kann als eigenständige Bremsen- oder Kupplungsbetätigung eingesetzt werden.
- Der Hebel enthält standardmäßig eine **Bremsenfeststellung** (beim Hebel links ist diese nicht notwendig) sowie **Gasarretierung**.
- Ein größerer Drucktaster der Bremsenfeststellung für Tetraplegiker möglich.
- Mehrere Grifftypen und Farbvarianten.
- Die Einrichtung liefern wir mit einem Universalhalter für alle Fahrzeuge.
- Wir sind in der Lage, uns an Ihre konkreten Anforderungen oder die Spezifika Ihres Marktes anzupassen.

